

Opis przedmiotu: Inżynieria ruchu lotniczego III

Kod przedmiotu	TR.SIP626
Nazwa przedmiotu	Inżynieria ruchu lotniczego III
Wersja przedmiotu	2013/2014

A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów

Poziom Kształcenia	Studia I stopnia
Stopień	inż
Rodzaj	Stacjonarne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Sterowanie ruchem lotniczym
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Zakład Inżynierii Transportu Lotniczego
Koordinator przedmiotu	prof. dr hab. inż. Marek Malarski, prof. nzw., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Inżynierii Transportu Lotniczego

B. Ogólna charakterystyka przedmiotu

Blok przedmiotów	Sterowanie ruchem lotniczym
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	6
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	Zna podstawy zastosowania statystyki matematycznej w rozwiązywaniu problemów związanych z organizacją i zarządzaniem. Posiada podstawową wiedzę nt budowy, eksploatacji, certyfikacji portów lotniczych. Zna podstawy konstrukcji oraz funkcji zespołów statków powietrznych
Limit liczby studentów	brak

C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć

Cel przedmiotu	Poznanie zasad organizacji i zarządzania ruchem lotniczym				
Metody oceny	Wykonanie projektów cząstkowych.				
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1				
	<table border="1"> <tr> <td>Wykład</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Ćwiczenia</td> <td>0</td> </tr> </table>	Wykład	0	Ćwiczenia	0
Wykład	0				
Ćwiczenia	0				

Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Laboratoria	0
	Projekty	2
Treści kształcenia	Treść ćwiczeń projektowych: <input type="checkbox"/> Analiza przepustowości sektora <input type="checkbox"/> Analiza przepustowości airside (nawigacyjnej) <input type="checkbox"/> Analiza przepustowości airside (z obsługą naziemną; różne warianty koordynacji) <input type="checkbox"/> Analiza przepustowości landside	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	nie	
Literatura	Malarski M.: Inżynieria ruchu lotniczego. OW PW Warszawa 2006.	
Witryna www przedmiotu	brak	
D. Nakład pracy studenta		
Liczba punktów ECTS	3	
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	Godziny ćwiczeń projektowych 30 Zapoznanie się ze wskazaną literaturą 10 Samodzielne wykonywanie pracy projektowej 45 Konsultacje 3 Zaliczanie pracy projektowej 2 Razem 90 godz. ↔ 3 pkt. ECTS	
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	Godziny ćwiczeń projektowych 30 Konsultacje 3 Zaliczanie pracy projektowej 2 Razem 35 godz. ↔ 1,5 pkt. ECTS	
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	Godziny ćwiczeń projektowych 30 Samodzielne wykonywanie pracy projektowej 45 Zaliczanie pracy projektowej 2 Razem 77 godz. ↔ 3 pkt. ECTS	
E. Informacje dodatkowe		
Uwagi	brak	
Data ostatniej aktualizacji	2013-09-27 20:58:29	

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki			
Efekty przedmiotowe		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
Wiedza			
Efekt:	1. posiada wiedzę zakresie nauk podstawowych przydatną do formułowania i rozwiązywania prostych zadań z inżynierii ruchu lotniczego 2. ma elementarną wiedzę w zakresie dyscyplin inżynierskich powiązanych z problemami rl 3. ma uporządkowaną, podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną obejmującą kluczowe zagadnienia charakteryzujące zarządzanie rl 4. ma szczegółową wiedzę związaną z wybranymi obszarami inżynierii rl 5. ma podstawową wiedzę o trendach rozwojowych w obszarze rl	Tr1A_W06	T1A_W02
Kod efektu:	W01	Tr1A_W07	T1A_W07
Weryfikacja:	praca projektowa	Tr1A_W08	T1A_W08
		Tr1A_W09	T1A_W03
			T1A_W05
			T1A_W04
	6. zna podstawowe metody, techniki i narzędzia stosowane przy		

Efekt:	rozwiązywaniu prostych zadań inżynierskich związanych z inżynierią ruchu lotniczego, 7. ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania ruchem lotniczym, w tym zarządzania jakością ruchu i prowadzenia działalności gospodarczej, 8. zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości, wykorzystującej wiedzę z zakresu organizacji komercyjnego ruchu lotniczego i jego obsługi	Tr1A_W12	T1A_W07
		Tr1A_W14	T1A_W08
			T1A_W09
Kod efektu:	W02		T1A_W11
Weryfikacja:	praca projektowa		

Umiejętności

Efekt:	1. potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych źródeł, także w języku angielskim w zakresie inżynierii ruchu lotniczego, potrafi integrować uzyskane informacje i dokonywać ich interpretacji oraz wyciągać wnioski i formułować opinie w zakresie zarządzania ruchem lotniczym 2. potrafi porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym inżynierów ruchu lotniczego oraz w innych środowiskach, także w języku angielskim	Tr1A_U01	T1A_U01
		Tr1A_U02	T1A_U02
Kod efektu:	U01		
Weryfikacja:	praca projektowa		
Efekt:	4. potrafi planować i przeprowadzać eksperymenty, w tym pomiary i symulacje komputerowe, interpretować uzyskane wyniki i wyciągać wnioski w zakresie rl, 6. potrafi ocenić przydatność rutynowych metod i narzędzi rozwiązania prostego problemu inżynierii ruchu lotniczego oraz wybrać i zastosować właściwą metodę i narzędzia	Tr1A_U09	T1A_U07
		Tr1A_U21	T1A_U08
Kod efektu:	U02		T1A_U11
Weryfikacja:	praca projektowa		T1A_U15

Kompetencje Społeczne

Profil Praktyczny

Wiedza

Umiejętności

Kompetencje Społeczne